



Norra Norrland Regionmöte
onsdag
28 februari 2024



KSAK i nyckeltal

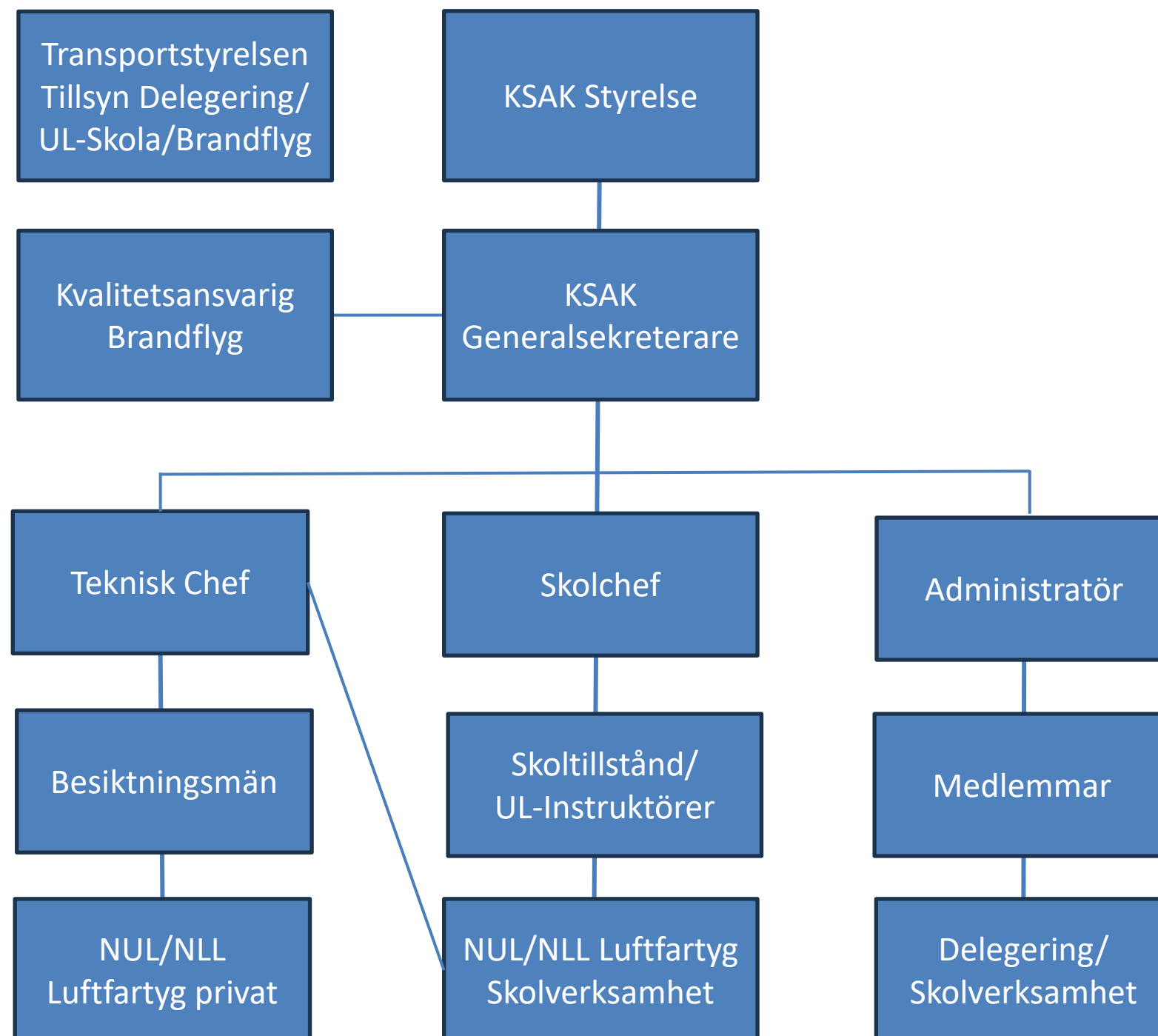
- **120 flygklubbar** 5 regioner, NN, SN, V, Ö och S
- **4 500 medlemmar** (2023) inklusive KSAK DM
- **150 flygklubbsfält** totalt 250 flygplatser, 10 statliga, 40 regionala och ca 200 "privata"
- **600 klubbflygplan** ca 450 normalklass och ca 150 UL-flygplan
- **45 000 flygtimmar per år** vara av UL ca 17 000/h och Brandflyg 3 000-5 000/h
- **50 000-55 000 flygtimmar** genererar allmänflyget per år
- **250 luftvärdiga UL-luftfartyg** totalt ca 500 UL-klassade luftfartyg
- **20 UL-besiktningsmän**
- **40 UL flygskolor** ca 2 300/h 2023 att jmf med tidigare 3 500-4 000/h per år
- **120 UL flyglärare** ca 90 med gällande behörighet

Antal certifikat oberoende tillhörighet

- **Totalt 3 084 certifikat** 2 023 PPL, 468 LAPL, ca **900 UL-certifikat** (593 UL + ca 300 bilagor)
- **Totalt 120 skolor** 20 ATO skolor (ca 16 kommersiella) och 60 DTO (ca 55 klubbskolor) samt 40 UL-Skolor **Totalt har klubbarna ca 100 flygskolor** (av 120)



KSAK – Organisation





Inifrån och ut
Utifrån och in

Verksamheten
Vårt uppdrag

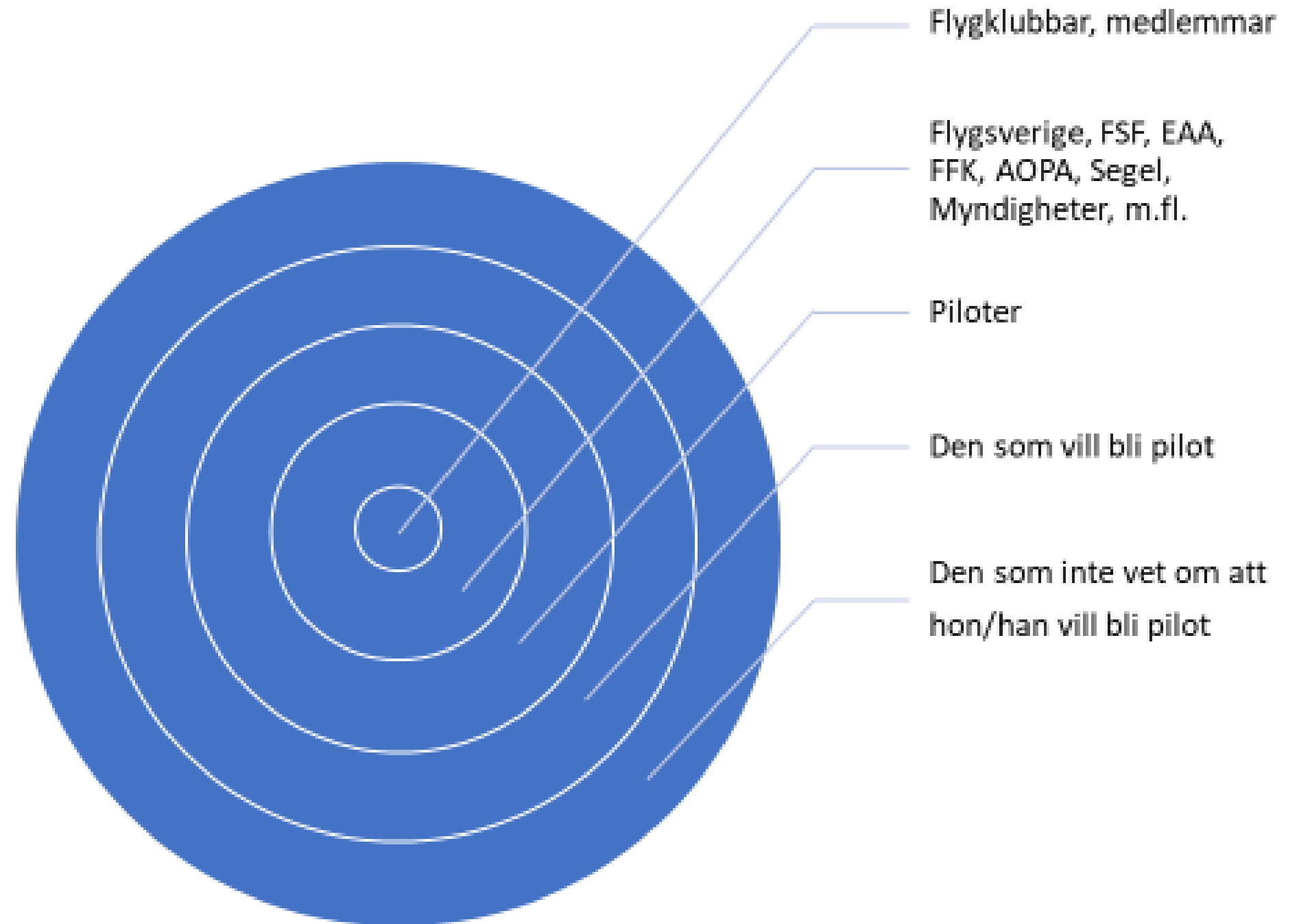
Verksamhetsplan
AP, KP, MAP

Nyckeltal

Allmänflygsverige

Nya medlemmar

Kommunikation 360'





Kommunikationskanaler

Kön

Män

Kvinnor

FB: Män

FB: Kvinnor

Fördelning

98,7% (4 481 pers.)

1,3% (59 pers.)

90% (2 016 pers.)

10% (224 pers.)

Ålder

NA

NA

45-54/24% - 65+/23% - 55-64/18% - 35-44/15%

Procentuellt som ovan

Kanal

Pilot Briefing

Nyhetsbrevet

KSAK.se

KSAK FB

KSAK DM föredrag/Youtube

Frekvens

4 per år

10 per år

4 000 besökare/månad

80-100 per år

6 per år

Upplaga/räckvidd

4 500/nummer (+250 extra tryck för Friederichshafen)

4 600/mejlmottagare (ca 60% öppnar brevet < 20% klickar vidare)

10 000 visningar/månad - 30 000 händelser/månad

2 240 (ca 100-600 besökare/reaktioner/månad)

ca 100-300 tittare på KSAK Youtube/föredrag

Möten/evenemang

Regionmöten

KSAK DM föredrag

Flygdagar

Motorflygkonferensen

KSAK/KSAK-M årsstämmor

KSAK DM årsstämma

Frekvens

10 per år (5x2)

6 per år

1-2 per år

1 per år

1 per år

1 per år

Deltagare/räckvidd

10-30 deltagare/5-10 flygklubbar, ca 5 hos flygklubbarna

10-30 personer på plats Tekniska museet

Företrädesvis FM och EAA

80 deltagare 2023

Digitalt med ca 30 deltagare

Fysiskt med 20-40 deltagare



Prioriterade verksamhetsområden

Flygklubbar, stöd och styrelser

- Attrahera, rekrytera och bibehålla (medlemmar, piloter och flyglärare)
- Ett ekonomiskt starkt KSAK bidrar till god flygklubbsekonomi
- Flygklubbar/föreningsstöd/klubbekonomi och styrelseutmaningar
- Regionmöten - Vitalisering, samverkan, stöd till och från kansliet
- Samverkan med TS och samtliga allmänflygorganisationer

Aktuella områden

- Tillträde till allmänflygets infrastruktur; Flygplats-/fält, luftrum, bränsletillgång
- TS samverkan, bevakande och kravställande

Allt flygsäkerhetsarbete genererar flygglädje, fler och bättre piloter!



Flygsäkerhetsprocessarbetet pågår hela året

- Samverkan med Transportstyrelsen, JRCC, Haverikommissionen, HDI - löpande
- Händelserapporter för Brandflyg, Klubbflyg, UL-Skolor, UL-privatflyg - löpande
- Haveriundersökningar - löpande
- Internrevisioner/audits – Brandflygsklubbarna och UL-skolor - löpande
- Interngranskning alternativt TS Verksamhetskontroll 1 per år

- Regionmöten med flygklubbar och medlemmar 10 per år
- Pilot Briefing 4 nr per år och medlemsbrev 10 per år
- Flygsäkerhetsprogrammet – vidare utveckling och implementering hos flygklubbarna
- Motorflygchefskurser 1-2 per år
- FIK 1 per år
- Lärarlyft 2 per år
- Flyglärarseminarie 1 per år
- Besiktningmansmöten 1 per år

- Utvärdering & egenkontroll
- Riskmatris ev. justering
- Beslut av kommande års flygsäkerhetsaktiviteter och ev. justering



Flygsäkerhet och utbildning/fortbildning

- Färre haverier och händelser är positivt - generellt för allmänflyget och specifikt för UL-flyget
- [Flygsäkerhetsprogram - aktivering ett "H50P för 2020-talet"](#)
- Klubbflygssäkerhet - utbildning/fortbildning/tävling/träning
- Haveriundersökningar - haverier och kunskapen om haverier
- Flygklubbarna - flyglärare och motorflygchefer
- Flygklubbarna - flygövningar och fortbildning - ger även flygglädje
- Tillgänglighet - flygplatser, luftrum och bränsle

Allt flygsäkerhetsarbete genererar flygglädje, fler och bättre piloter!



Flygsäkerhet 2023

Flygsäkerhet:

Flygsäkerheten ökar hela tiden (dvs vi havererar allt mindre) och arbetet för att motverka haverier och händelser pågår kontinuerligt, med hög prioritet.

UL-Luftfartyg - haveriundersökningar;

KSAK gör haveriundersökningar på ultralätta luftfartyg inom ramen för delegering. Vi följer ICAO Annex 13 med dess process vid undersökningar som alltid utförs vid allvarigare haverier.

UL-Luftfartyg - händelserapporter;

Piloten gör en digital händelserapport till KSAK och till TS. Denna händelserapport avidentifieras och publiceras på vår hemsida.

Haverier 2023 -2024;

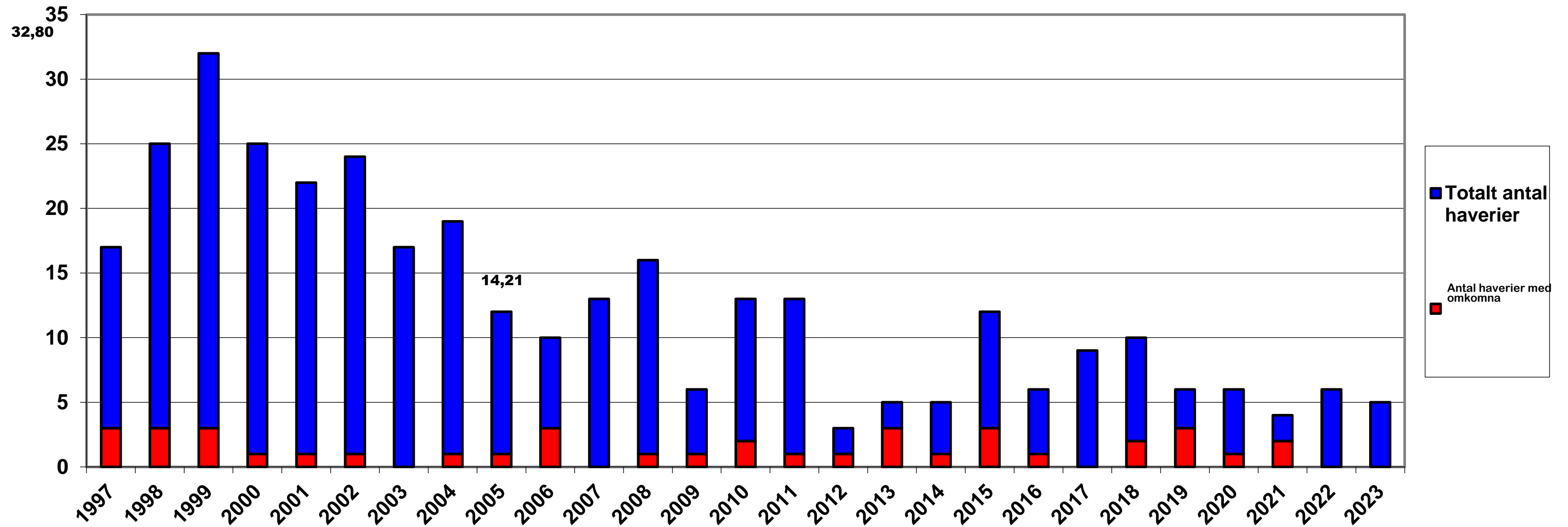
Inga haverier noterade till dags datum 2024. 2023 blev ett mycket bra flygsäkerhetsår för svenskt allmänflyg, den bästa haveristatistiken sedan 1997. Totalt 5st haverier, 4 för normalklass, 1 x-amatörbyggd och 0 noterade för det ultralätta flyget.

- MFI 17, SE-XMH, haveri vid landning, 21 januari
- Bell 206 Jet Ranger, SE-JOD, haveri vid start, inga personskador, 1 juli
- AN2, SE-KCE, haveri vid start med 5 ombordvarande personer, inga personskador, 8 juli
- Diamond H36, TMG SE-TUI, motorstopp, inga personskador, 9 juli
- Brügger Colibri, SE-XMR, haveri vid start, inga personskador, 11 september

I tillägg till ovan är det två haverier med utländska flygplan och besättningar. Det ena haveriet med dödlig utgång, 2 personer ombord. Dessa två haverier ligger också utanför statistiken. Ytterligare ett undantag är ett UL-haveri med en C42, SE-YJT, på flottörer som inträffade 1 juli. 2 personer ombord vara av en lindrigt skadad. Haveriet ligger utanför statistiken då flygplan var utan luftvärdighet och piloten utan behörighet. Händelsen är under polisutredning.



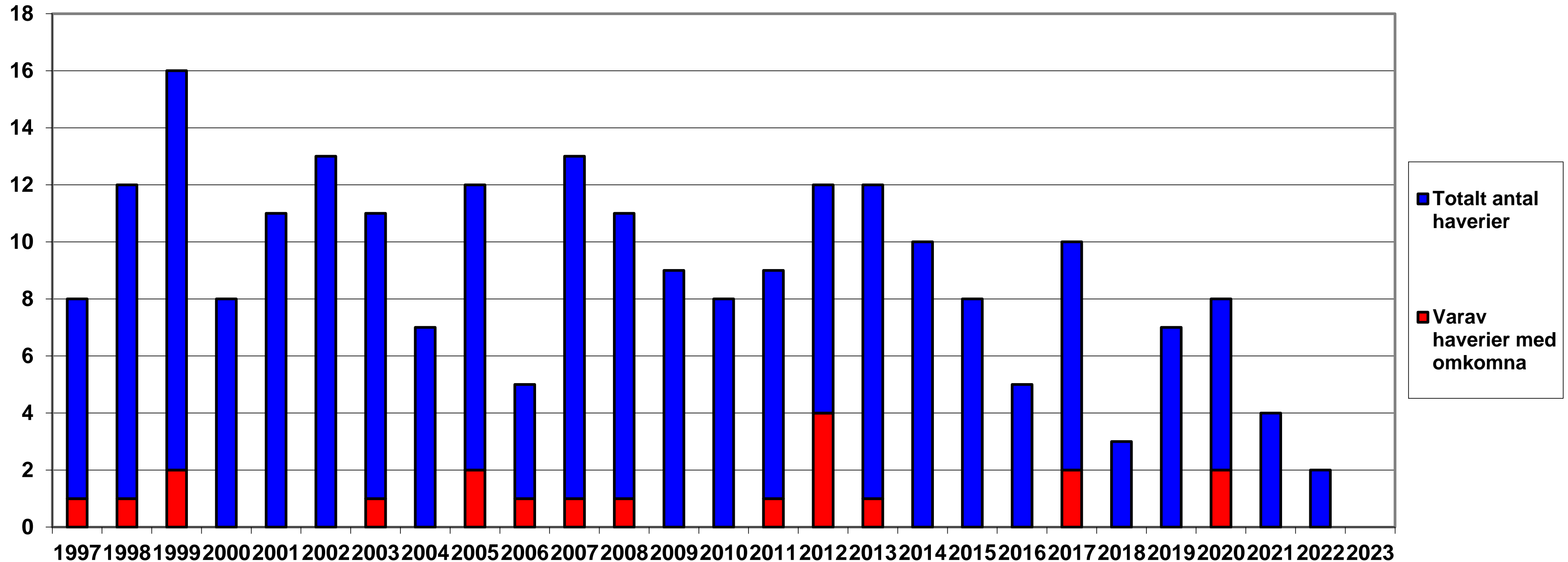
Haverier med normal och X-klassade privatflygplan Ej UL och ej skolflygning Kurvan visar frekvensen per 100.000 flygtimmar





Antal haverier med UL-flygplan

Kurvan visar haverifrekvens – flygtiden har kraftigt ökat sedan 1998





Nästa möte

Förslag: Piteå Långnäs – ESNP
Tid: ??

